

ABBILDUNG 6: AUFPRALLWINKEL GEGEN EIN HINDERNIS
UND AUFPRALL DURCH FAHRZEUG

ABBILDUNG 7: HIGHSIDER -
PROGRAMMIERTE AKTIVIERUNG



ABBILDUNG 8: LOWSIDER MIT ABROLLEN -
PROGRAMMIERTE AKTIVIERUNG

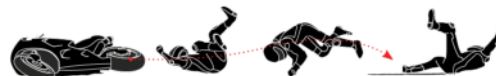


ABBILDUNG 9: LOWSIDER OHNE ABROLLEN -
PROGRAMMIERTE AKTIVIERUNG



HINWEISE

*** Die vorhergesehenen und in den Abbildungen 6, 7, 8 und 9 dargestellten Ereignisse gelten nur als Beispiel für die Aktivierungsbedingungen. Es gibt bei diesen Ereignissen Umstände, unter denen D-AIR STREET SMART JKT NICHT aktiviert wird und daher NICHT schützt, vor allem wenn diese Ereignisse bei niedriger Geschwindigkeit und/oder bei Entschleunigung oder Aufprall erfolgen, bei denen eine geringe Energiemenge entsteht, sodass das System dieses Ereignis weder als Unfall noch als Sturz identifiziert.

Um in derartigen Situationen den Brustkorb und den Rücken teilweise zu schützen, empfehlen wir, das D-AIR STREET SMART JKT immer in Kombination mit Brustkorb- und Rückenprotektoren aus Verbundmaterial und/oder in Verbindung mit anderen Persönliche Schutzausrüstungen zu tragen, die zum Schutz dieser Körperteile konzipiert wurden.

*** D-AIR STREET SMART JKT könnte sich bei heftigen Ereignissen aktivieren bzw. der Airbag könnte sich bei heftigen Stößen aufblasen. Deshalb sollten akrobatische, ungewöhnliche oder extravagante Bewegungen beim Motorradfahren vermieden werden, wenn das D-AIR STREET SMART JKT eingeschaltet ist.

*** Bei Aufprall des Motorrads auf ein anderes Fahrzeug oder ein Hindernis, wirkt das D-AIR STREET SMART JKT als Schutz vor dem sogenannten „zweiten Aufprall“, d.h. das System bläst sich auf, bevor der Träger gegen weitere Hindernisse prallt, z.B. auf die Straße, während das Motorrad auf ein Hindernis prallt.



Es kann vorkommen, dass sich das System bei Aufprall des Motorrads auf ein Hindernis nicht sofort aktiviert, weil sich die Sensoren zur Erkennung der Aktivierungsbedingungen innerhalb des D-AIR STREET SMART JKT befinden und nicht direkt an Bord des Motorrads. D-AIR STREET SMART JKT aktiviert sich also bei einem Zusammenstoß von Motorrad und Auto möglicherweise nicht vor dem Aufprall des Trägers auf das Hindernis (sog. "erster Aufprall"). D-AIR STREET SMART JKT ist so konzipiert, dass es nach der Aktivierung 5 Sekunden lang aufgeblasen bleibt. Auf dem Markt werden verschiedene Motorrad-Schutzsysteme mit aufblasbaren Airbags angeboten. Der Träger sollte sich vor dem Kauf eines D-AIR STREET SMART JKT über diese verschiedenen Schutzsysteme informieren.

3.4.1. WAS TUN, WENN SICH DAS D-AIR STREET SMART JKT AKTIVIERT

Im Falle einer Aktivierung, bläst sich das System auf und lässt die Luft danach in circa 30 Sekunden völlig ab. Der Airbag-Beutel kann sich nur ein Mal aufblasen. Nach jeder Aktivierung muss der Beutel ausgewechselt werden. Wenden Sie sich hierzu an eine DAINESE-Kundendienststelle. Sie können sich aber auch an Ihren DAINESE-Händler für weitere Informationen wenden.

ACHTUNG

*** Sollte sich das System nach einem Sturz aktivieren, verwenden Sie es nicht mehr und wenden Sie sich an die DAINESE-Kundendienststelle, um das so nicht betriebsbereite System wiederherzustellen.