


Der DLC - der Deutsche Langstrecken Cup - ist auch 2014 die einzige offizielle Motorrad-Langstrecken-Meisterschaft mit dem Prädikat des DMSB.

Auf 6 verschiedenen Rennstrecken werden 6 Langstrecken-Rennen mit Distanzen zwischen 4 Stunden/500 Kilometer, - 6 Stunden oder wie in Hockenheim 1000 Kilometern durchgeführt.



Die Teams bestehen in 3 Hubraumklassen aus max. 3 Fahrern mit max. 3 Motorrädern je Team, in der Klasse 4 mit 1 Motorrad je Team.

Reifenpartner Metzeler bietet wieder besondere Sponsor-Konditionen, den Service vor Ort und sowie Preisgelder.


Die Motorradpresse wird die Serie begleiten und es wird wie 2013 von einigen Rennen ein 30 Minuten-Magazin in HD auf www.racingTV.de - dem Internetportal für Motorsportfilme - erstellt.


Alle Infos, Teams und Termine auf der Homepage

www.DLC-Endurance.de

TECHNISCHE KOMPONENTEN
für die Motoren, Schaufeln, Kurbelwellen

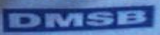

FEINE BLECHBEARBEITUNG
in bewundernder Präzision + Genauigkeit







msd
steel design
Industrie-Konstruktionen GmbH

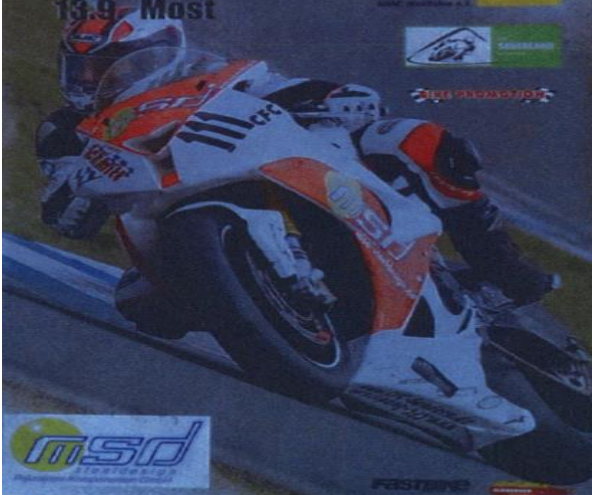
TEAM 2
msd-steeldesign.de





DEUTSCHER LANGSTRECKER CUP

19.4. Hockenheim
1.5. Nürburgring
15.6. Assen
29.6. Sachsenring
2.8. Oschersleben
13.9. Most





msd
steel design
Industrie-Konstruktionen GmbH

TEAM 2
msd-steeldesign.de

